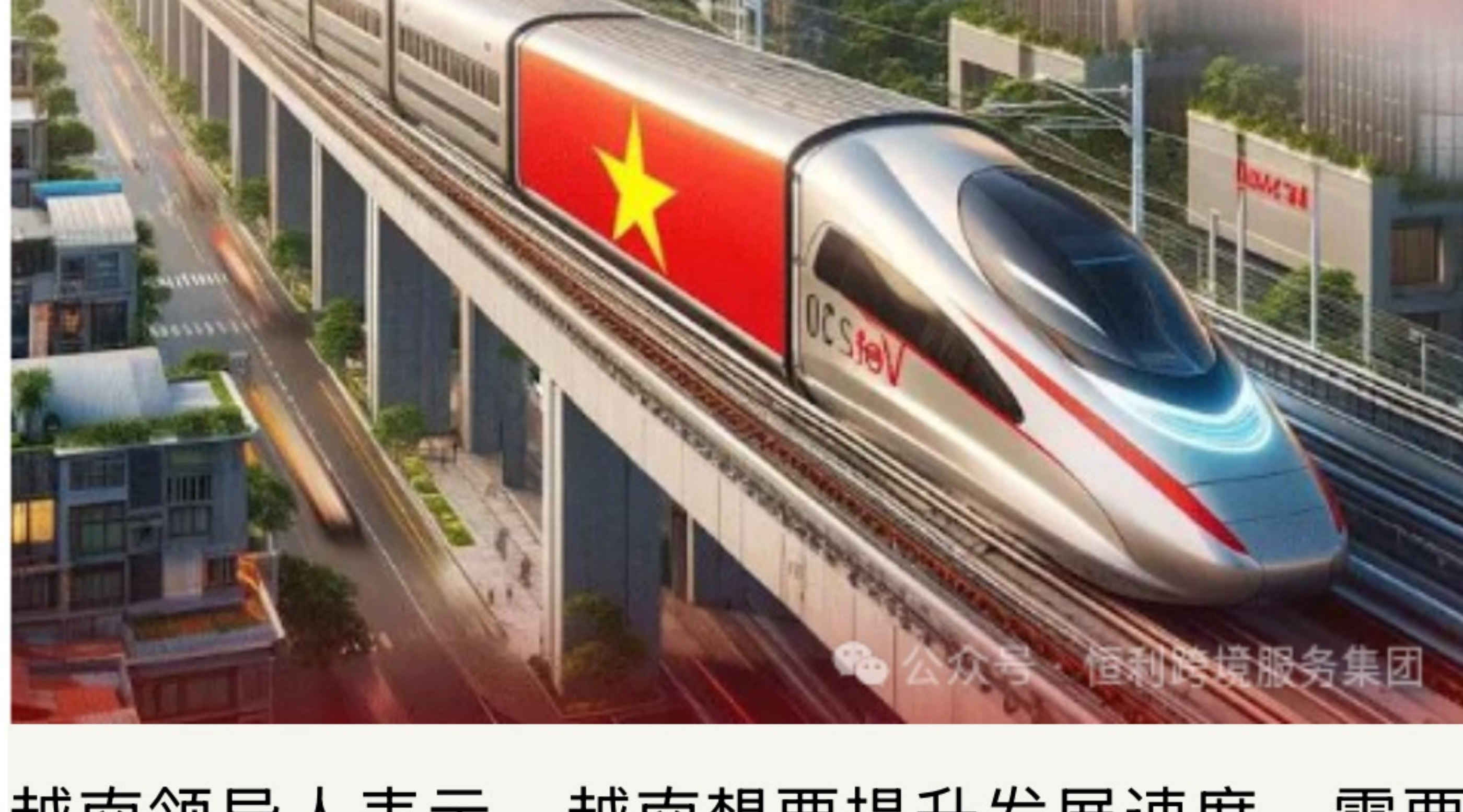


越南铁老大：南北高铁，我们需要1.4万人

原创 恒利服务集团 恒利跨境服务集团

人才短缺

南北高铁项目

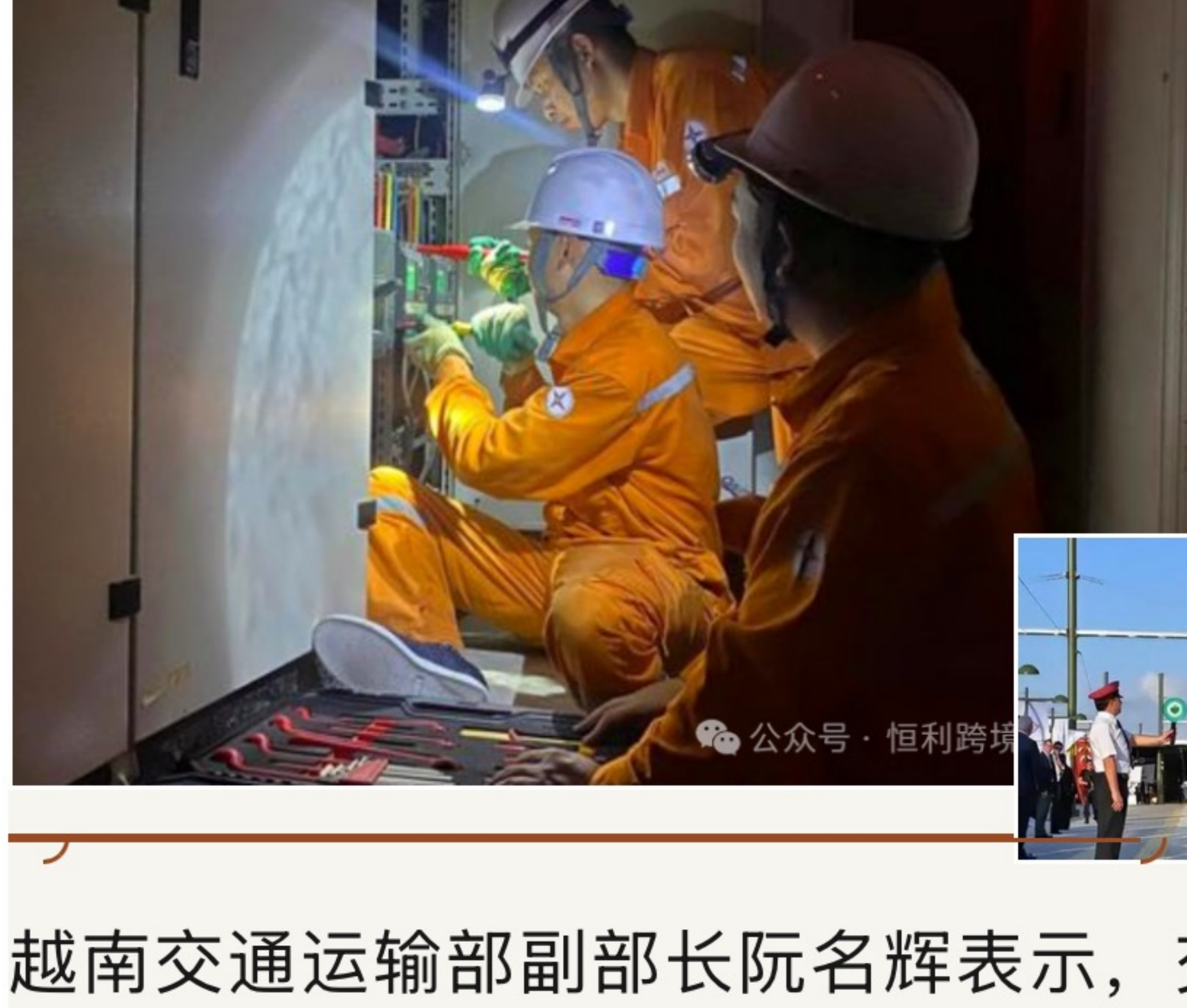


越南领导人表示，越南想要提升发展速度，需要取得三大突破：基础设施、机制政策、人力资源。



据越通社报道，当前城市轨道交通项目实施缓慢，加上遇到包括高铁专业人才紧缺等问题，人力资源培训，摆脱对海外人才的依赖，仍是南北高铁项目建设以来，存在的一个充满不确定性的命题。

据初步了解，南北高铁项目预计建设施工人员约18万人，运营开发人员约13880人，车站管理机构人员约700人以及咨询工程师1200人。



越南交通运输部副部长阮名辉表示，交通运输部已经意识到铁路人才队伍短缺的压力，因此，从国家管理机构到咨询、操作和开发人力资源的培训工作需要立即启动。他同时表示，国内和国外的培训资源将会被综合考虑，以满足项目需求。

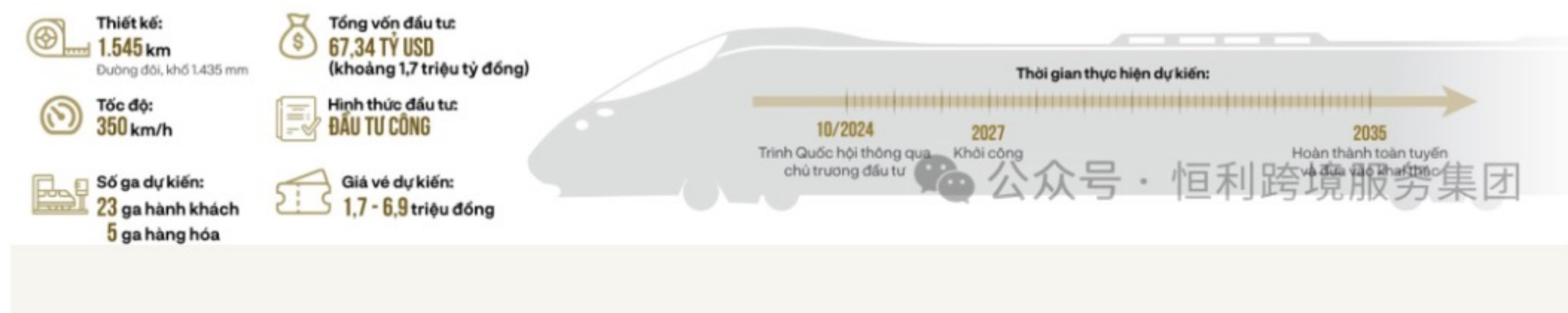


- 1 南北高铁项目坚持“独立自主、自力更生”原则
- 2 越南在配套技术上具备自主能力，只需引进部分机械设备、技术，越南已在建筑产业，如桥梁、道路、隧道方面技术相对成熟

目前，越共中央政治局和中共委员会已批准南北高铁项目，并指示政府制定具体的修建方案。



根据预可行性研究报告，南北高铁项目将建设一套设计时速350公里，轨距1435毫米的双线高速铁路，全长1540公里，总投资约673.4亿美元，该项目将设有23个客运站和5个货运站，链接越南主要的货运枢纽。路线将从首都河内出发，途经20个省，最终到达南部的胡志明市。



关注我们，分享更多越南资讯

20年+跨境服务经验

一站式落地服务

【总部】

胡志明

【分公司】

河内

【分公司】

广州

